

Sayı: 25931695-TİM.OAİB.27.ARG5.2020/44-5289
Konu: Demiryolu ile Taşımacılık Bilgi Notu

Ankara, 22/04/2020

SİRKÜLER (İ – 2020)

Sayın Üyemiz,

Ülkemizin ihracat potansiyelinin artırılmasına yönelik ucuz, güvenli ve sürekli bir alternatif olan Demiryolu Taşımacılığı hakkında hazırladığımız bilgi notu ekte yer almaktadır. Notta Demiryolu taşımacılık sisteminin temel işleyişi ve avantajlarının yanı sıra dikkat edilmesi gereken hususlar da yer almaktadır.

Bilgilerini rica ederim.

Özkan AYDIN
Genel Sekreter

Ek: Bilgi Notu (2 Sayfa)

Ayrıntılı bilgi için: Ümit Çınar - Şube Müdürü

Sekreteryaya: Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Ceyhun Atuf Kansu Cad. No: 120 06520 BALGAT ANKARA
Tel : (312) 447 27 40(pbx) Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80
e-posta : info@oaib.org.tr
WEB : www.oaib.org.tr / www.turkishhvacindustry.com



DEMİRYOLU İLE TAŞIMACILIĞIN AVANTAJLARI VE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Demir Yolu Taşımacılığının İşleyiş Süreci:

Temel mantığı denizyolu taşımacılığına benzemekte, boşaltma limanı yerine aktarma istasyonları kullanılmaktadır.

Genellikle 45 HC'lik konteyner olmak üzere 20, 40 ve 45'lik konteyner ile taşımacılık yapılmaktadır. Buna ek bazı ülkelerde yüklemeler vagonlara yapılabilmektedir.

http://www.tudemsas.gov.tr/tudemsas/tr/HTML/yuk_vagonlari/20091213_172422_1_1_1.html

Bu ekipman türleri malın gideceği ülke ve bölgeye göre değişiklik göstermektedir. Örneğin İran'a sadece vagon yüklemesi yapılabilmektedir.

Her firma kendi alternatifini belirleyebileceği gibi, uygulamada genellikle konteyner aşağıda belirtilen tren istasyonlarına iletilmektedir:

- Avrupa ve Balkan ülkeleri için Halkalı (iç Anadolu bölgesinden yapılıyorsa Yalova üzerinden Halkalı da bir alternatiftir),
- Orta Asya ülkeleri için (Türkmenistan, Kazakistan, Türkmenistan, Azerbaycan, Özbekistan) yükleme istasyonu Kars.
- İran için Van.

Yine farklı planlamalar yapılabilmekle beraber, Avrupa ülkeleri için genellikle Halkalı istasyonundan Bulgaristan'a iletilir. Bulgaristan istasyonundan da yine trene aktarılarak Almanya veya Macaristan üzerinden nihai destinasyona yönlendirilir.

İyi organize edilmiş operasyonlarda Avrupa ülkelerine transit süre Ankara'dan 11 gün, İstanbul'dan ise ortalama 7 gün olarak sürmektedir. Örneğin Halkalı Budapeşte arası 4 gün, Halkalı-Münih arası ise 9 günde ürünler iletilebilmektedir. Orta Asya ülkelerinde süre ise 22 günü bulmaktadır.

Demiryolunda istasyonlara malzemenin gönderilmesi için ara nakliyelerin organize edilmesi gerekmektedir. Ara nakliyeleri Lojistik firmaları organize edebilmektedir. HC konteynır yükleme alanına tır ile getirilmektedir. Rampa olmaması halinde İstenirse swapbody ya da sideloader denen ekipman kullanılabilir.

Mal varış istasyonunda da teslim edilebilir. İstasyon şantiye arası nakliye organizasyonu da yapılabilir. Bu hususlarında lojistik firması ve müşteri ile belirlenmesi gerekmektedir.

Demir Yolu Taşımacılığının Başlıca Avantajları:

Maliyet: Navlunların istikrarlı olması ve ithalat/ihracat lojistik maliyet hesaplamalarının uzun vadeli yapılabilmesi önemli bir avantajdır. Gürcistan gibi çok yakın destinasyonlar hariç olmak üzere, Demiryolu taşımacılığı fiyat olarak genel olarak daha avantajlıdır. Avrupa'ya ihracatlarda hızlı ve uygun lojistik hizmetler ile maliyetleri en aza indirmektedir.

Gümrükleme: TIR taşımacılığında kullanılan Kapıkule kapısında yoğunluk bulunmaktadır. Buna karşın demiryolu alternatifinde kullanılan Halkalı'da aynı yoğunluk yer almamaktadır.

Güvenlik: Demiryolu taşımacılığı kara yoluna göre daha güvenilirdir. Demiryolunda konteynere müdahale son derece azdır. Demiryolunda olumsuz sürprizlerle karşılaşılma riski çok daha küçüktür.

şoför temini riskinin olmaması: Demiryolu ile ulaşımda şoför kullanımı yoktur. Karayolunda ise şoför temini, farklı ülkelere giriş çıkışta farklı şoförlerin bulunma zorunluluğu, karantina uygulamaları ciddi engeller olarak karşımıza çıkmaktadır.

Süre: Denizyolu taşıma modeline göre çok daha kısa transit süre ve hızlı sevkiyat imkanı tanımaktadır.

Hedef ülkelerdeki alışkanlıklar: Hedef ülkelerin demiryolu modelini devamlı ve ana taşıma modeli olarak kullanıyor olması ve varış istasyonlarında yükleme/boşaltma kolaylığı sağlamaktadır.

Büyük montanlı taşımacılık: Tek beyanname ile hacimli çıkışlara imkân tanımaktadır.

İç bölgelere ulaşım imkanı: Çin ve Rusya federasyonu iç bölgelerine ve denize kıyısı olmayan doğu ülkelerine direk ulaşım imkânı vermektedir.

Demir Yolu Taşımacılığında Dikkat Edilecek Hususlar:

- Deniz yolu ve Kara yolu nakliyesine göre daha komplikedir. Firma seçiminde çok hassas olmak gerekir güçlü organizasyon yapısı olan ve bu konuda tecrübeli firmalar tercih edilmelidir.
- Nakliyenin planlanmasında demiryolu taşımacılığında mal istasyona ulaştıktan sonra organize ve zamanlı bir şekilde alıcı gümrükçüsünün işlemi yapması gerekmektedir. İşlemlerin uzaması hem ilave maliyet oluşturacak hem de tren seferlerinin kısıtlı sayıda olması nedeniyle uzun bekleme süresine ve sevkiyatın gecikmesine yol açacaktır.
- Nihai destinasyon ile alının gümrükçüsü arasında mesafe var ise maliyet riski oluşabilmektedir.
- Demiryolu kullanımında aracı sayısı fazladır. Süreç birkaç firmanın elinden geçtiği için maliyet kontrolü önem arz etmektedir.
- Alıcının gümrüğü alımını geciktirmesi durumunda maliyet artışı riski bulunmaktadır. Bu süreç dikkatli organize edilmelidir.